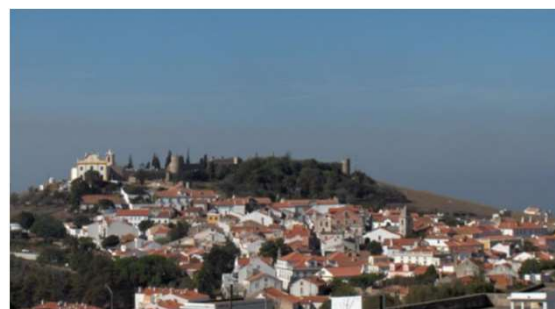


Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do Alentejo Litoral

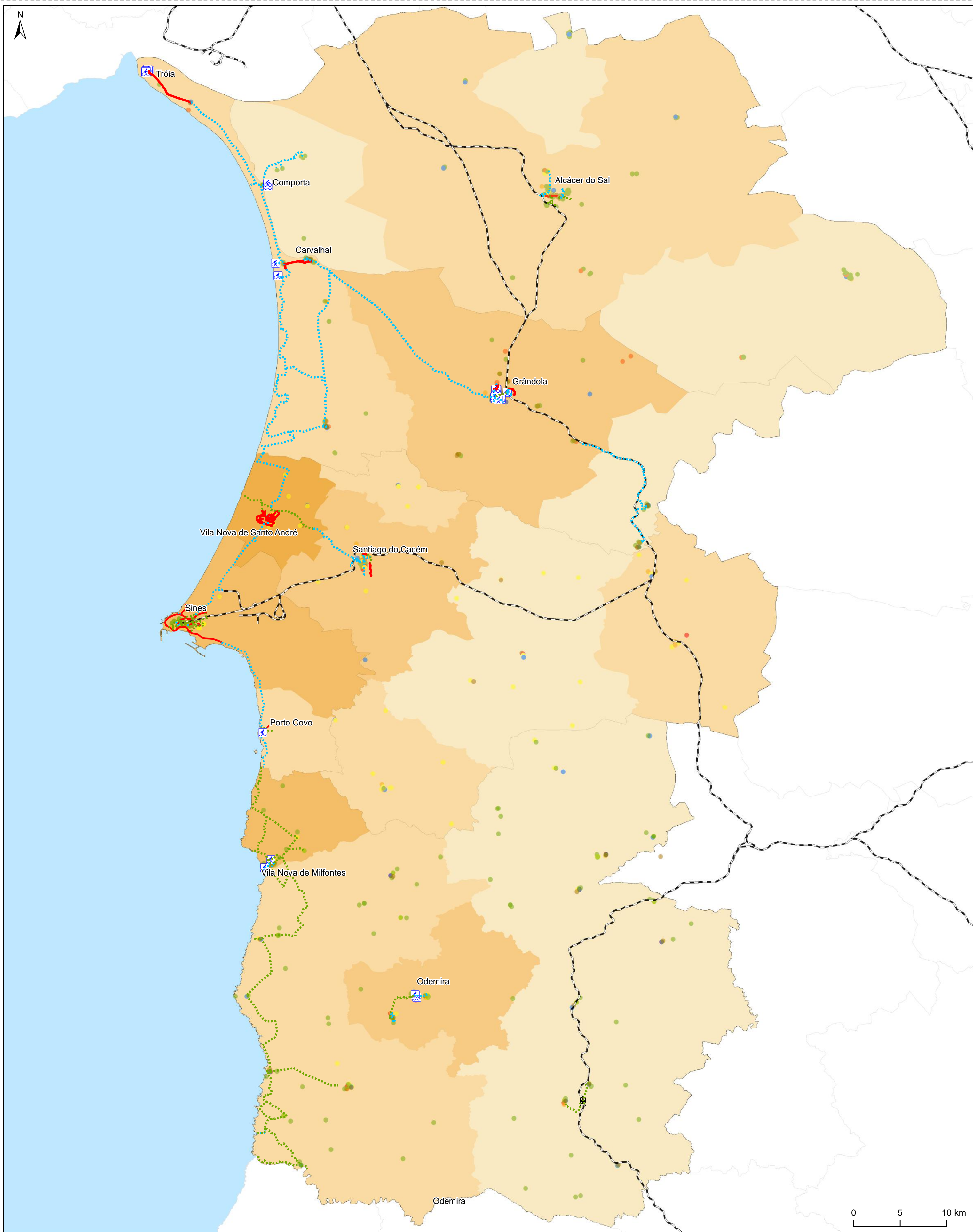


**Fase III – Formulação de
Propostas, Programa de
Ação, de Investimentos
e de Monitorização**

Anexos

Janeiro | 2017

Anexo I – Rede Ciclável



Percursos Cicláveis:

- Existente
- - - - - Proposta PMUS
- - - - - Proposta Município
- - - - - Rede Ferroviária

- Parques de Bicicletas Existentes
- Estações Ferroviárias

Tipologia dos equipamentos:

- Administrativos
- Desporto, Cultura, Recreio e Lazer
- Saúde
- Educação
- Segurança e Protecção Civil
- Social


Densidade Populacional (hab/km²)

- < 10
- 10,1 - 25
- 25,1 - 50
- 50,1 - 100
- > 100
- Limite de Freguesia
- Limite de Concelho


FIGUEIRA DE SOUSA
 TRANSPORTES E MOBILIDADE

DATA:
Novembro de 2016

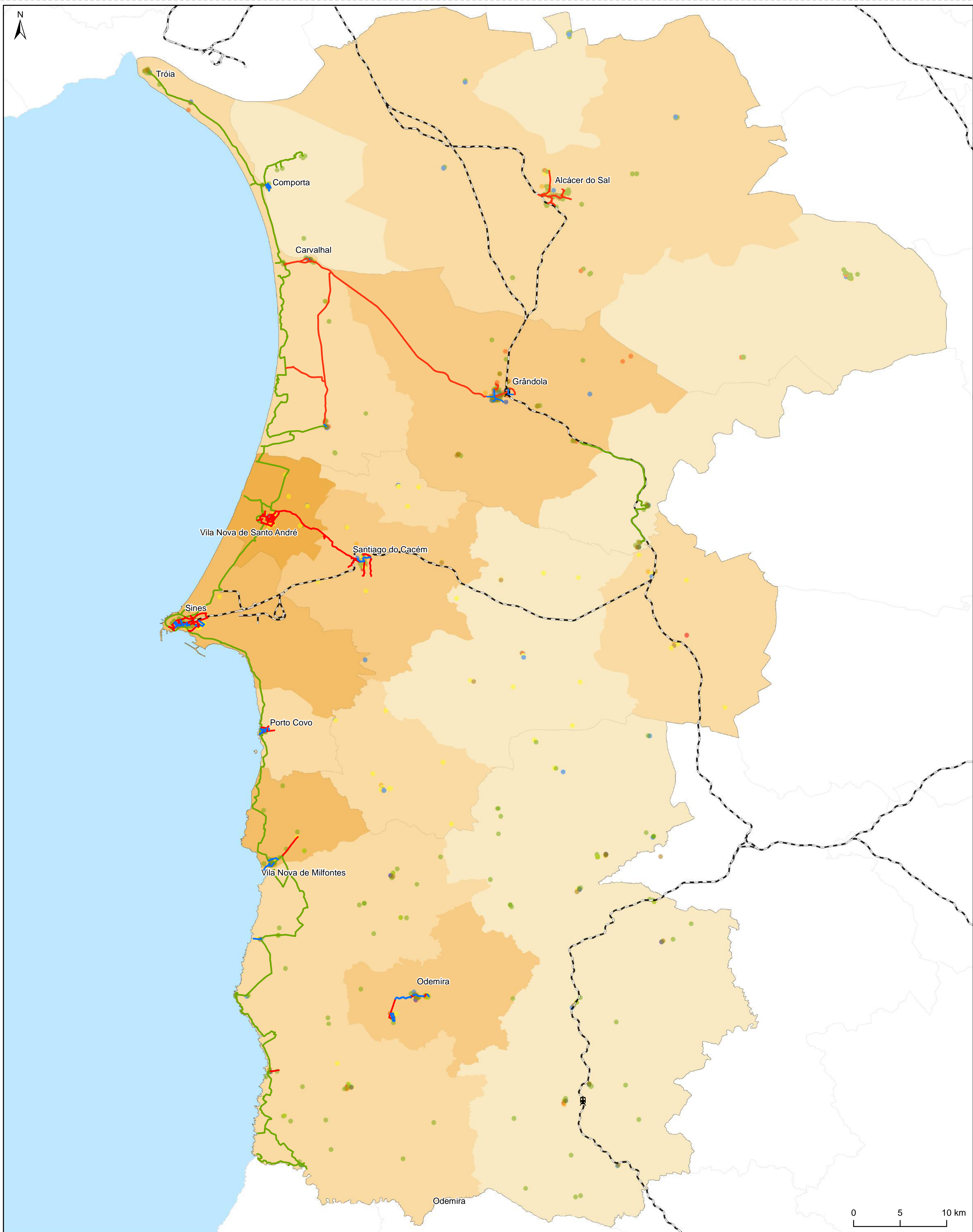
SISTEMA DE REFERÊNCIA:
ETRS 1989 Portugal TM06


CIMAL
 Comunidade Intermunicipal Alentejo Litoral

PLANO:
Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do Alentejo Litoral

TÍTULO:
Proposta de Rede de Percursos Cicláveis do Alentejo Litoral

FONTE:
CAOP; INE - Censos; Trabalho do Consultor.



Tipologia:

- Ecovia
- Pista Ciclável
- Via Banalizada

Estações Ferroviárias

Tipologia dos equipamentos:

- Administrativos
- Desporto, Cultura, Recreio e Lazer
- Saúde
- Educação
- Segurança e Protecção Civil
- Social

Densidade Populacional (hab/km²)

- < 10
- 10,1 - 25
- 25,1 - 50
- 50,1 - 100
- > 100
- Limite de Freguesia
- Limite de Concelho



DATA:
Novembro de 2016

SISTEMA DE REFERÊNCIA:
ETRS 1989 Portugal TM06

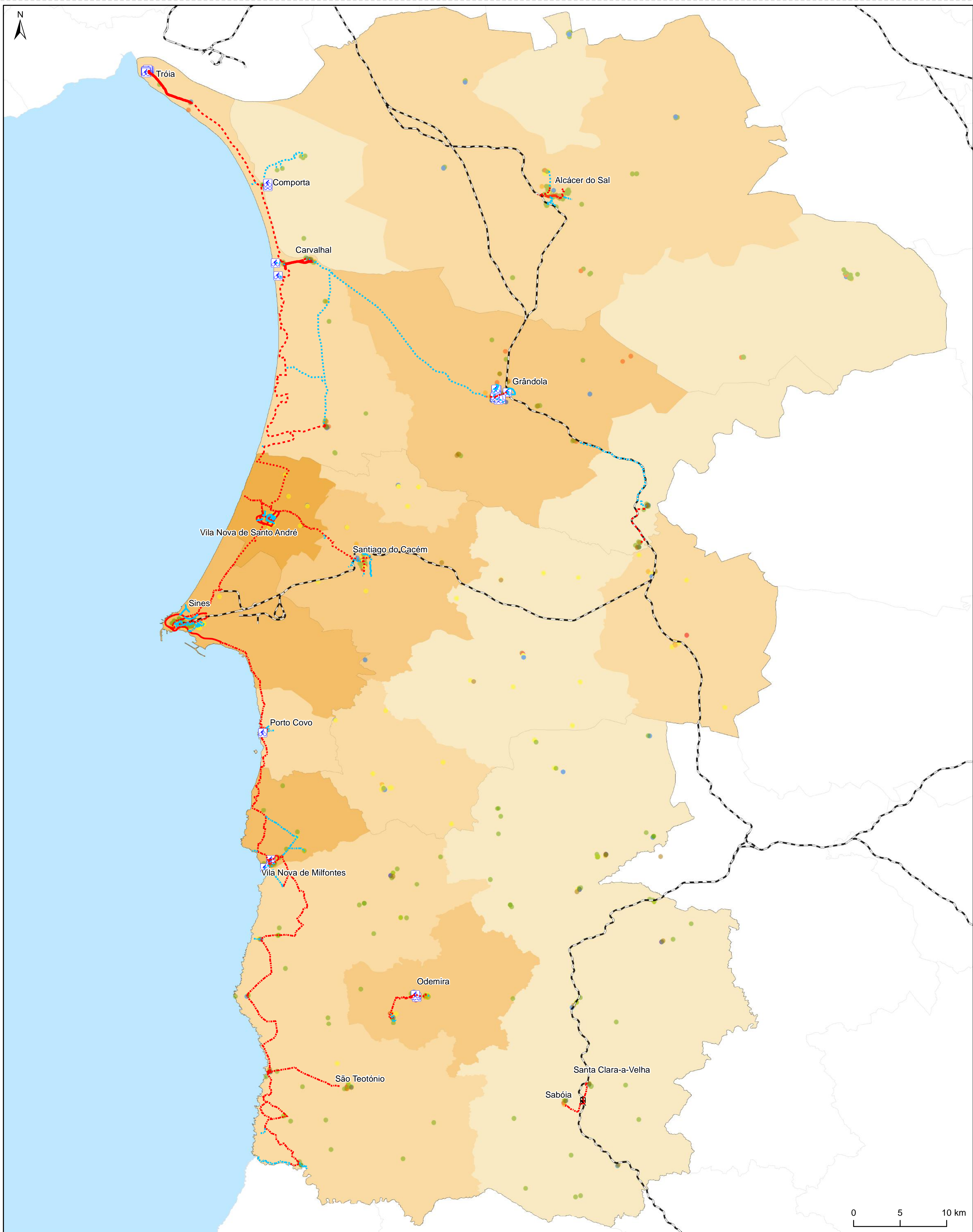


PLANO:
Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do Alentejo Litoral

TÍTULO:
Tipologia de Percursos Cicláveis da Rede do Alentejo Litoral

FONTE:
Trabalho do Consultor.

0 5 10 km



Hierarquia da Rede Ciclável:

Rede Estruturante:

- Existente
- - - - - Proposta Município
- · · · · Proposta PMUS

Rede Secundária:

- Existente
- - - - - Proposta Município
- · · · · Proposta PMUS
- - - - - Rede Ferroviária

Parques de Bicicletas Existentes

Estações Ferroviárias

Tipologia dos equipamentos:

- Administrativos
- Desporto, Cultura, Recreio e Lazer
- Saúde
- Educação
- Segurança e Protecção Civil
- Social

Densidade Populacional (hab/km²)

- < 10
- 10,1 - 25
- 25,1 - 50
- 50,1 - 100
- > 100
- Limite de Freguesia
- Limite de Concelho



DATA:
Novembro de 2016

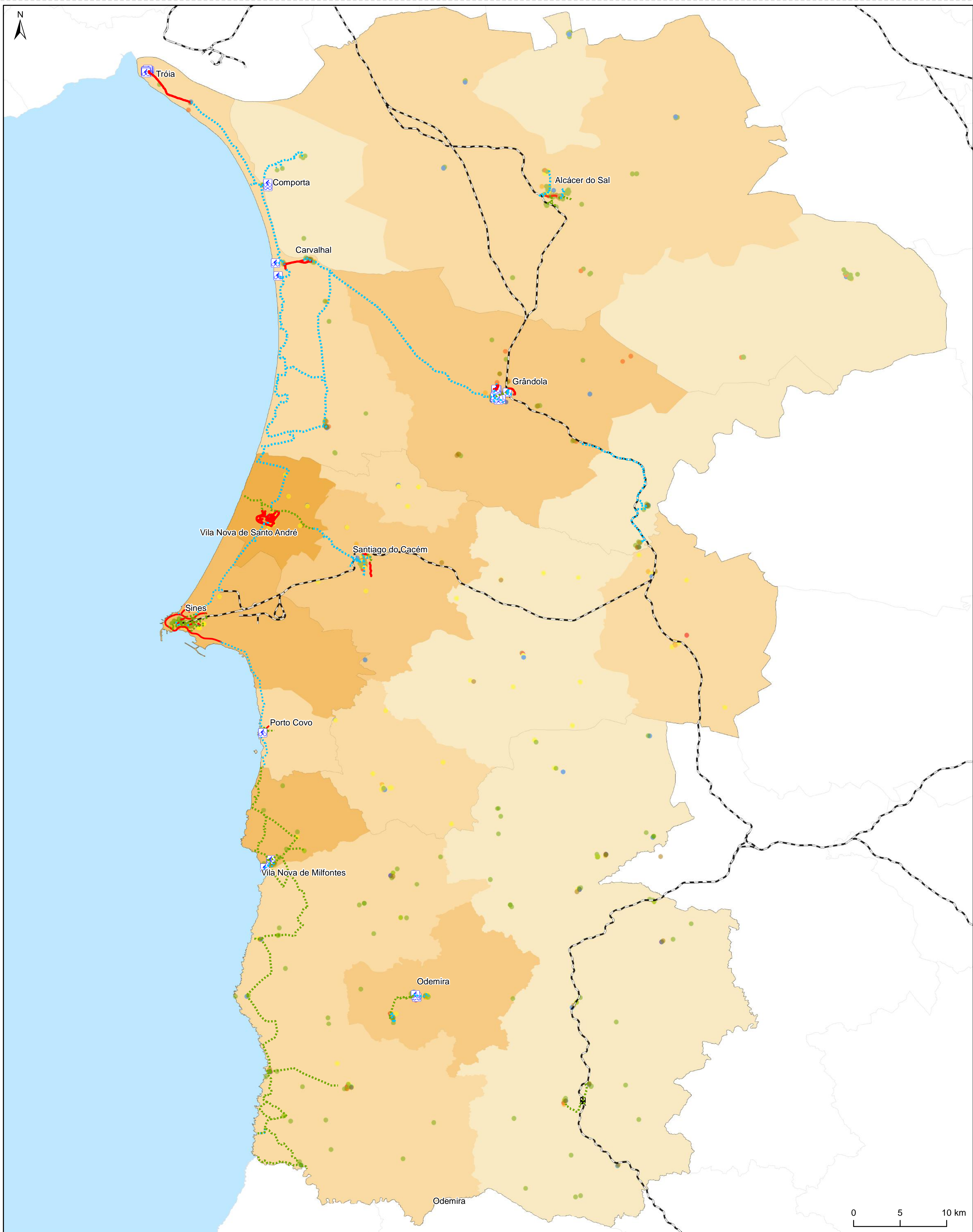
SISTEMA DE REFERÊNCIA:
ETRS 1989 Portugal TM06



PLANO:
Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do Alentejo Litoral

TÍTULO:
Hierarquia da Rede Ciclável do Alentejo Litoral

FONTE:
CAOP; INE - Censos; Trabalho do Consultor.



Percursos Cicláveis:

- Existente
- - - - - Proposta PMUS
- - - - - Proposta Município
- - - - - Rede Ferroviária

Parques de Bicicletas Existentes

Estações Ferroviárias

Tipologia dos equipamentos:

- Administrativos
- Desporto, Cultura, Recreio e Lazer
- Saúde
- Educação
- Segurança e Protecção Civil
- Social

Densidade Populacional (hab/km²)

- < 10
- 10,1 - 25
- 25,1 - 50
- 50,1 - 100
- > 100
- Limite de Freguesia
- Limite de Concelho



DATA:
Novembro de 2016

SISTEMA DE REFERÊNCIA:
ETRS 1989 Portugal TM06

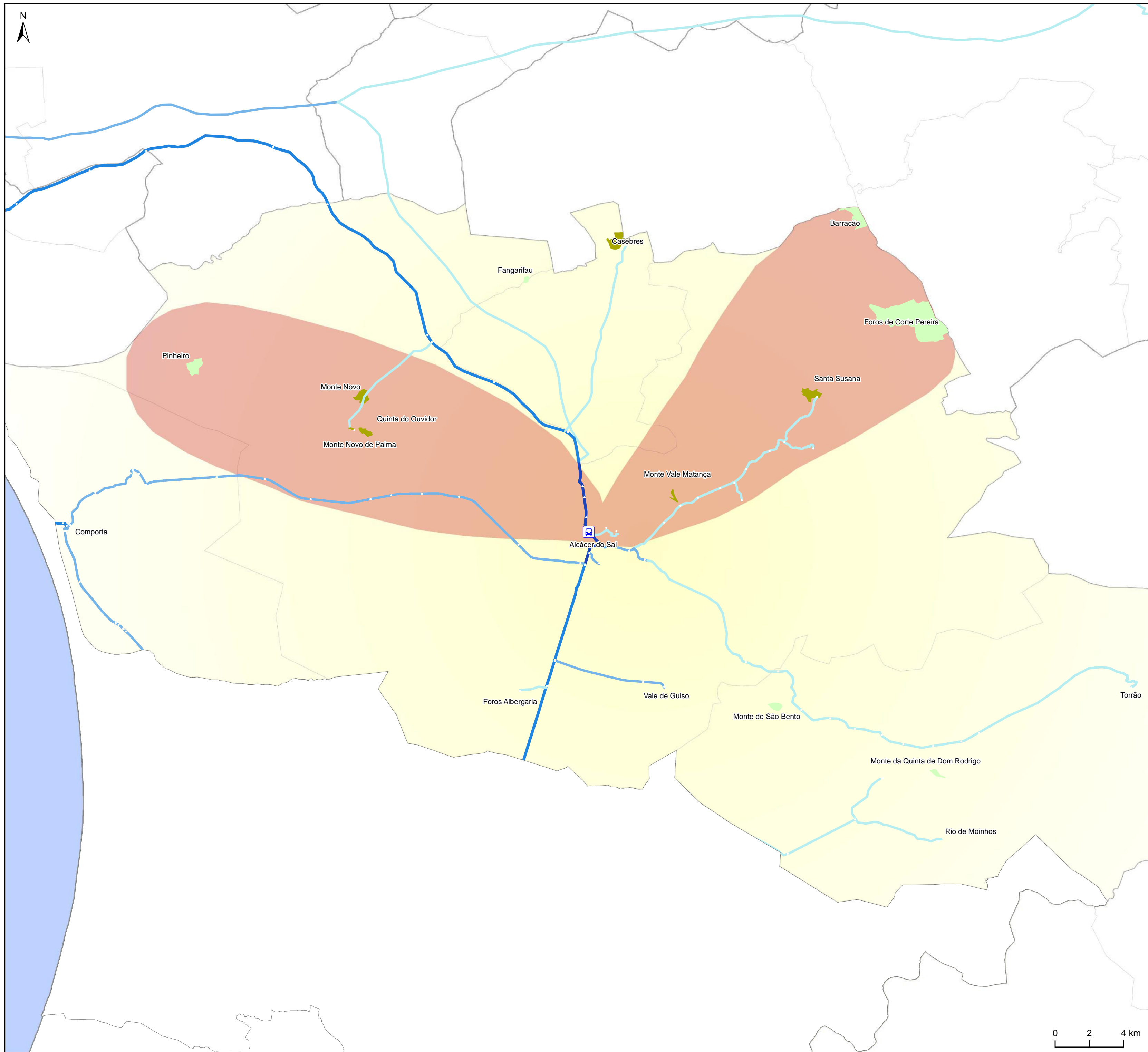






PLANO:
Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do Alentejo Litoral

TÍTULO:
Proposta de Rede de Percursos Cicláveis do Alentejo Litoral

FONTE:
CAOP; INE - Censos; Trabalho do Consultor.

**Anexo II – Áreas com potencial
para a implementação de
serviço de transporte flexível**





-  Terminal Rodoviário
-  Estações Ferroviárias
-  Paragens TCR
-  Rede Ferroviária






Área com potencial para a implementação de serviços flexíveis:

 PE + PNE

Nº de Circulações por Lugar:

-  Sem oferta TCR
-  Inferior a 4 circulações

Nº de Circulações Diárias:

-  < 4
-  5 - 12
-  13 - 24
-  25 - 40
-  > 40

 Limites do concelho



FIGUEIRA DE SOUSA
TRANSPORTES E MOBILIDADE



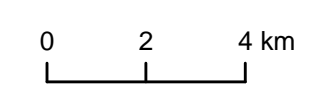
PLANO:
Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do Alentejo Litoral

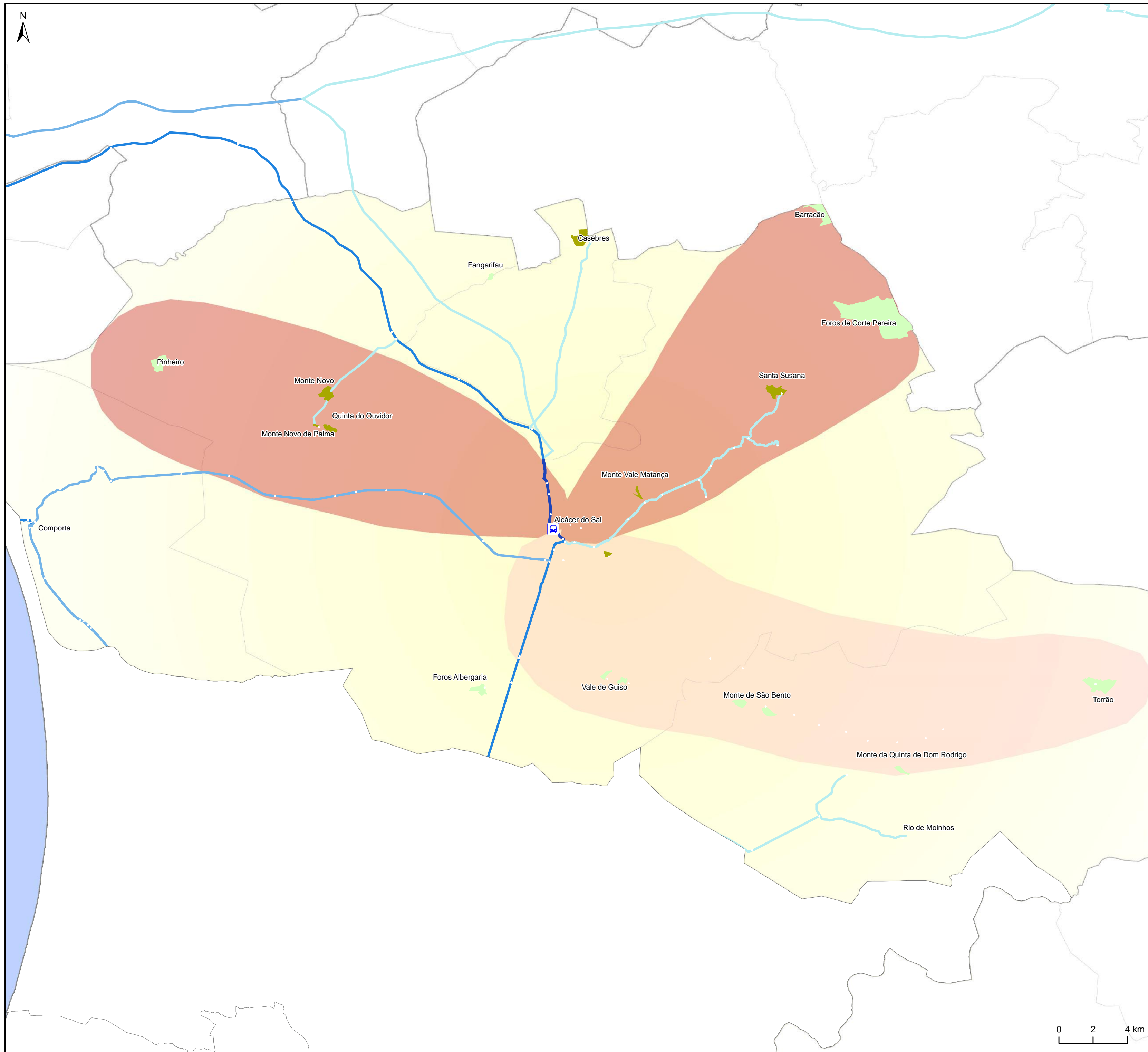
DATA:
Novembro de 2016















TÍTULO:
Área com potencial para a implementação de serviços de transporte flexíveis: Município de Alcácer do Sal (PE)

SISTEMA DE REFERÊNCIA:
ETRS 1989 Portugal TM06

FONTE:
Horários Rodoviária do Alentejo, novembro de 2016; Trabalho do Consultor.





-  Terminal Rodoviário
-  Estações Ferroviárias
-  Paragens TCR
-  Rede Ferroviária
- Área com potencial para a implementação de serviços flexíveis:**
-  PNE
-  PE + PNE
- Nº de Circulações por Lugar**
-  Sem oferta TCR
-  Inferior a 4 circulações
- Nº de Circulações Diárias**
-  < 4
-  5 - 12
-  13 - 24
-  25 - 40
-  > 40
-  Limites do concelho



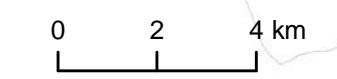
PLANO:
Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do Alentejo Litoral

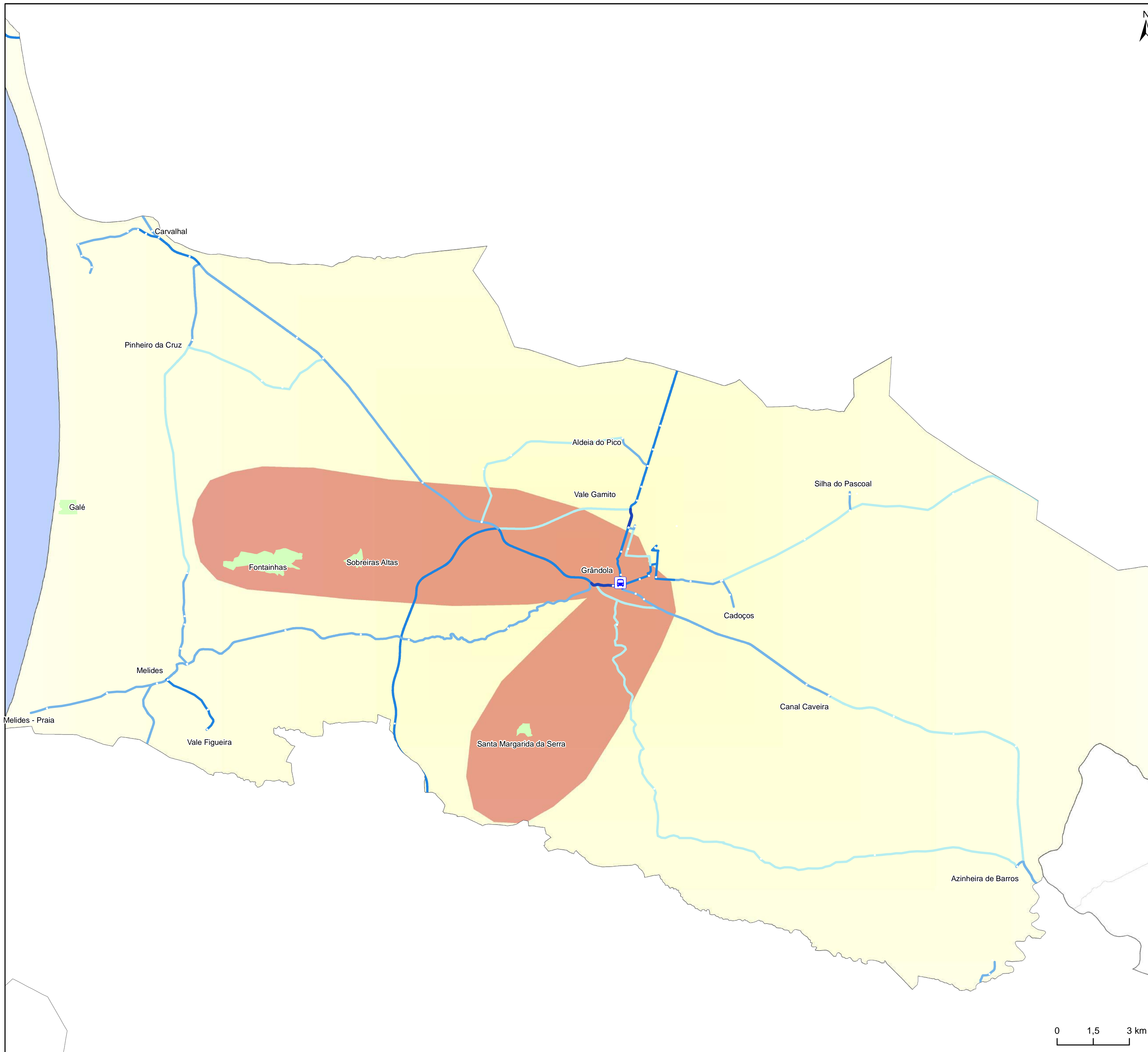
DATA:
Novembro de 2016





TÍTULO:
Área com potencial para a implementação de serviços de transporte flexíveis: Município de Alcácer do Sal (PNE)

SISTEMA DE REFERÊNCIA:
ETRS 1989 Portugal TM06


FONTE:
Horários Rodoviária do Alentejo, novembro de 2016; Trabalho do consultor.







-  Terminal Rodoviário
-  Estações Ferroviárias
-  Paragens TCR
-  Rede Ferroviária

Área com potencial para a implementação de serviços flexíveis:


 PE + PNE

Nº de Circulações por Lugar


 Sem oferta TCR


 Inferior a 4 circulações


Nº de Circulações Diárias


 < 4

 5 - 12

 13 - 24

 25 - 40

 > 40

 Limites do concelho



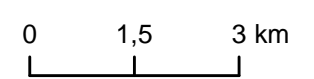
PLANO:
Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do Alentejo Litoral

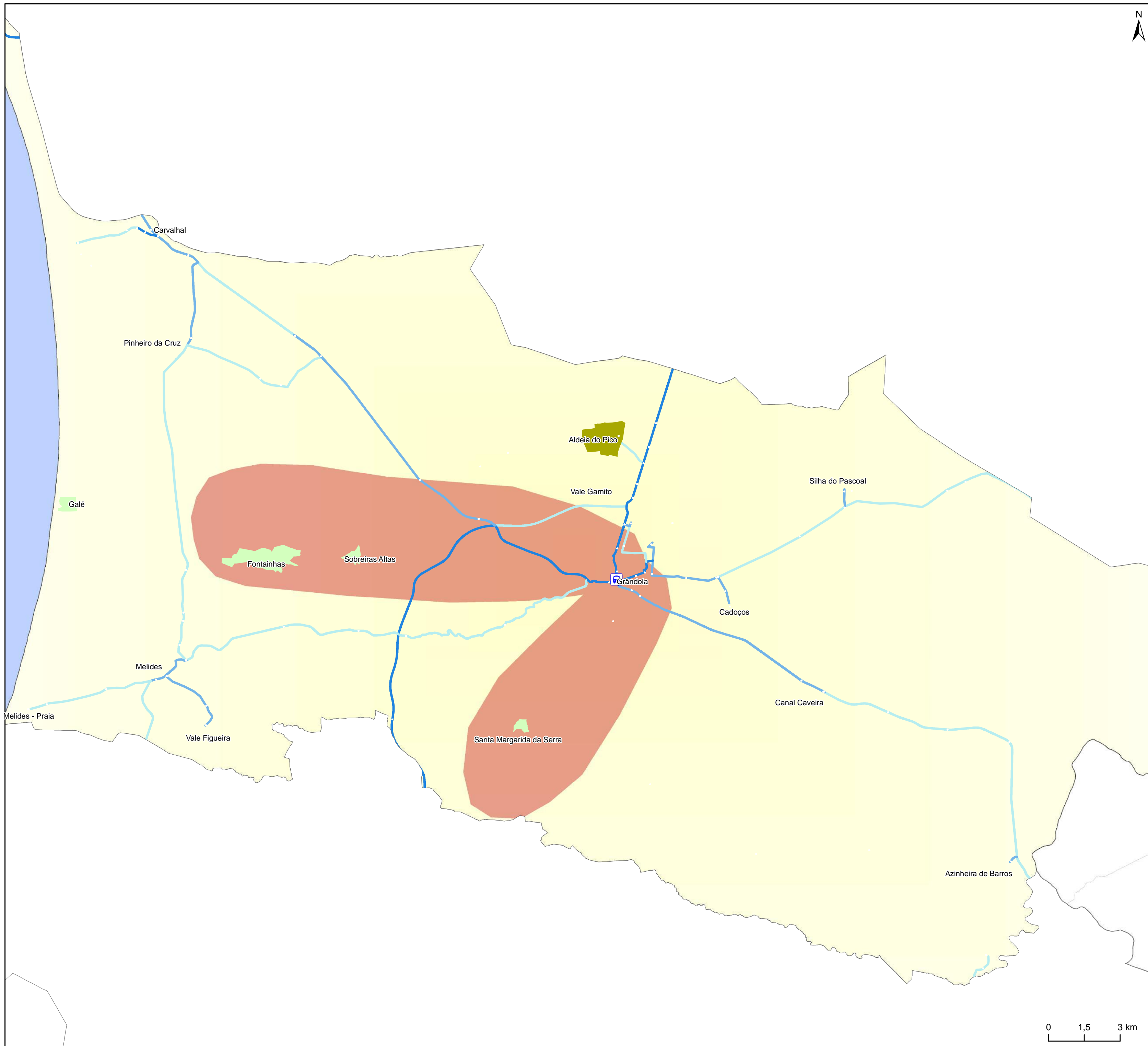
DATA:
Novembro de 2016





SISTEMA DE REFERÊNCIA:
ETRS 1989 Portugal TM06

TÍTULO:
Área com potencial para a implementação de serviços de transporte flexíveis: (PE) - Município de Grândola


FONTE:
Horários Rodoviária do Alentejo, novembro de 2016; Trabalho do Consultor.







-  Terminal Rodoviário
-  Estações Ferroviárias
-  Paragens TCR
-  Rede Ferroviária






Área com potencial para a implementação de serviços flexíveis:


 PE + PNE

Nº de Circulações por Lugar

-  Sem oferta TCR
-  Inferior a 4 circulações

Nº de Circulações Diárias

-  < 4
-  5 - 12
-  13 - 24
-  25 - 40
-  > 40

 Limites do concelho



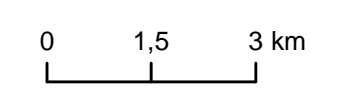
DATA:
Novembro de 2016

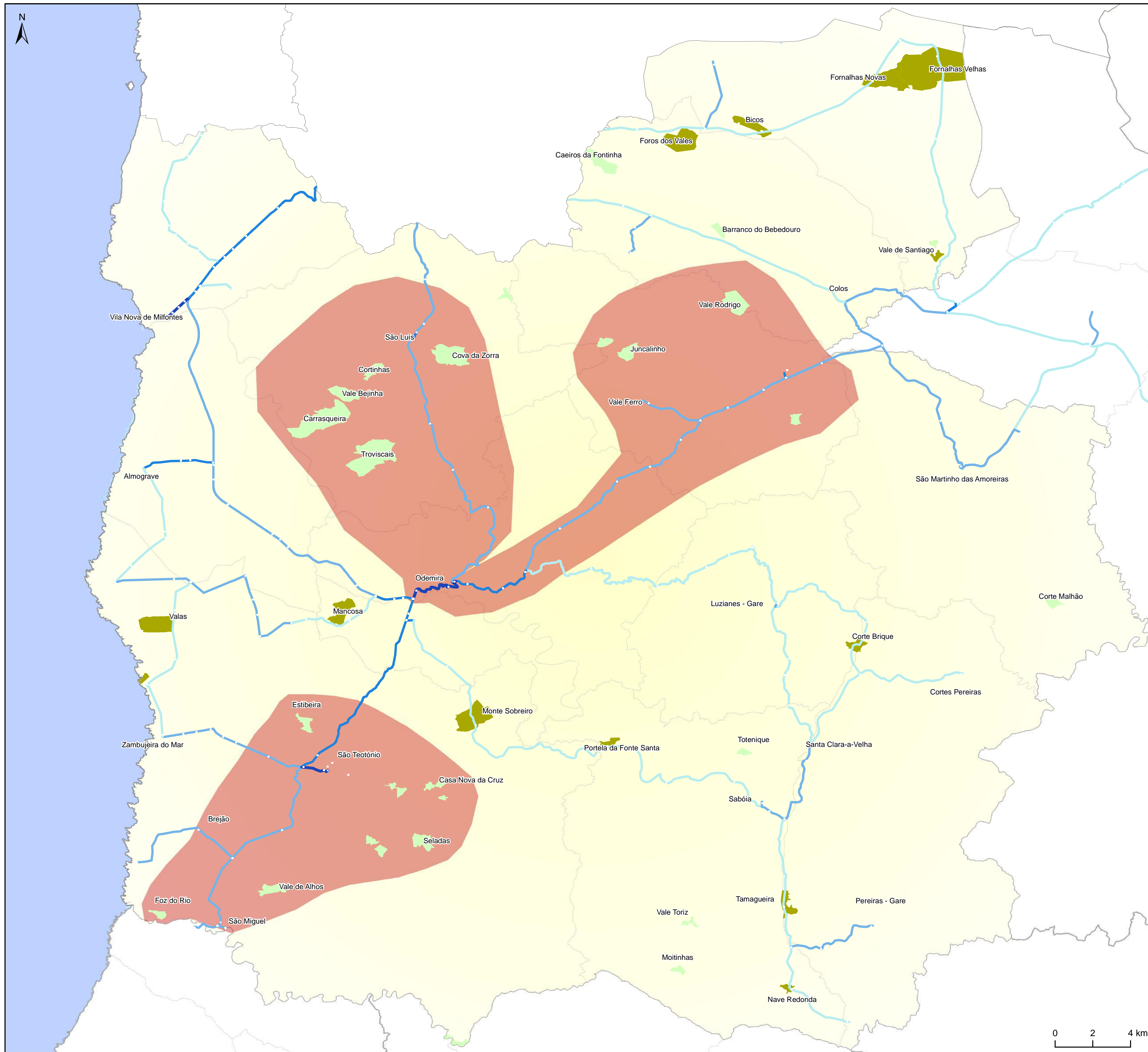
PLANO:
Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do Alentejo Litoral

SISTEMA DE REFERÊNCIA:
ETRS 1989 Portugal TM06

TÍTULO:
Área com potencial para a implementação de serviços de transporte flexíveis: Município de Grândola (PNE)

FONTE:
Horários Rodoviária do Alentejo, novembro de 2016; Trabalho do Consultor.





- Terminal Rodoviário
- Estações Ferroviárias
- Paragens TCR
- Rede Ferroviária

Área com potencial para a implementação de serviços flexíveis:

PE + PNE

Nº de Circulações por Lugar

- Sem oferta TCR
- Inferior a 4 circulações

Nº de Circulações Diárias

- < 4
- 5 - 12
- 13 - 24
- 25 - 40
- > 40

Limites do concelho



PLANO:

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do Alentejo Litoral

DATA:

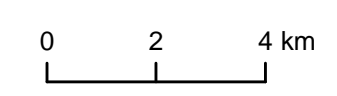
TÍTULO:

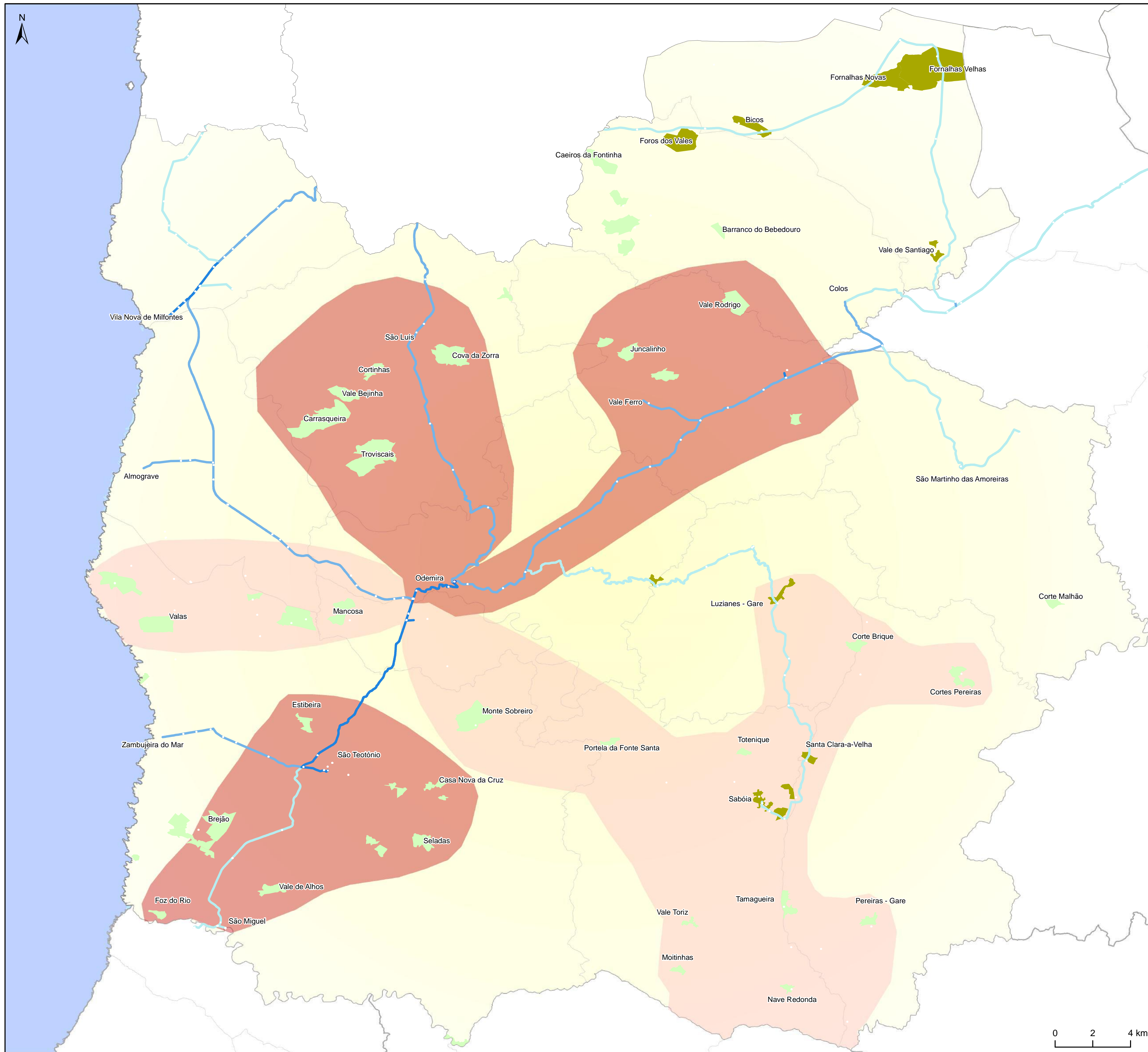
Novembro de 2016

Área com potencial para a implementação de serviços de transporte flexíveis: Município de Odemira (PE)

SISTEMA DE REFERÊNCIA:
ETRS 1989 Portugal TM06

FONTE:
Horários Rodoviária do Alentejo, novembro de 2016; Trabalho do Consultor.





Terminal Rodoviário
 Estações Ferroviárias
 Paragens TCR
 Rede Ferroviária

Área com potencial para a implementação de serviços flexíveis:

PNE
 PE + PNE

Nº de Circulações por Lugar

Sem oferta TCR
 Inferior a 4 circulações

Nº de Circulações Diárias

< 4
 5 - 12
 13 - 24
 25 - 40
 > 40

Limites do concelho



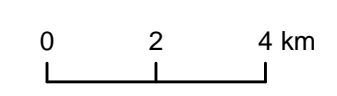
PLANO:
 Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do Alentejo Litoral

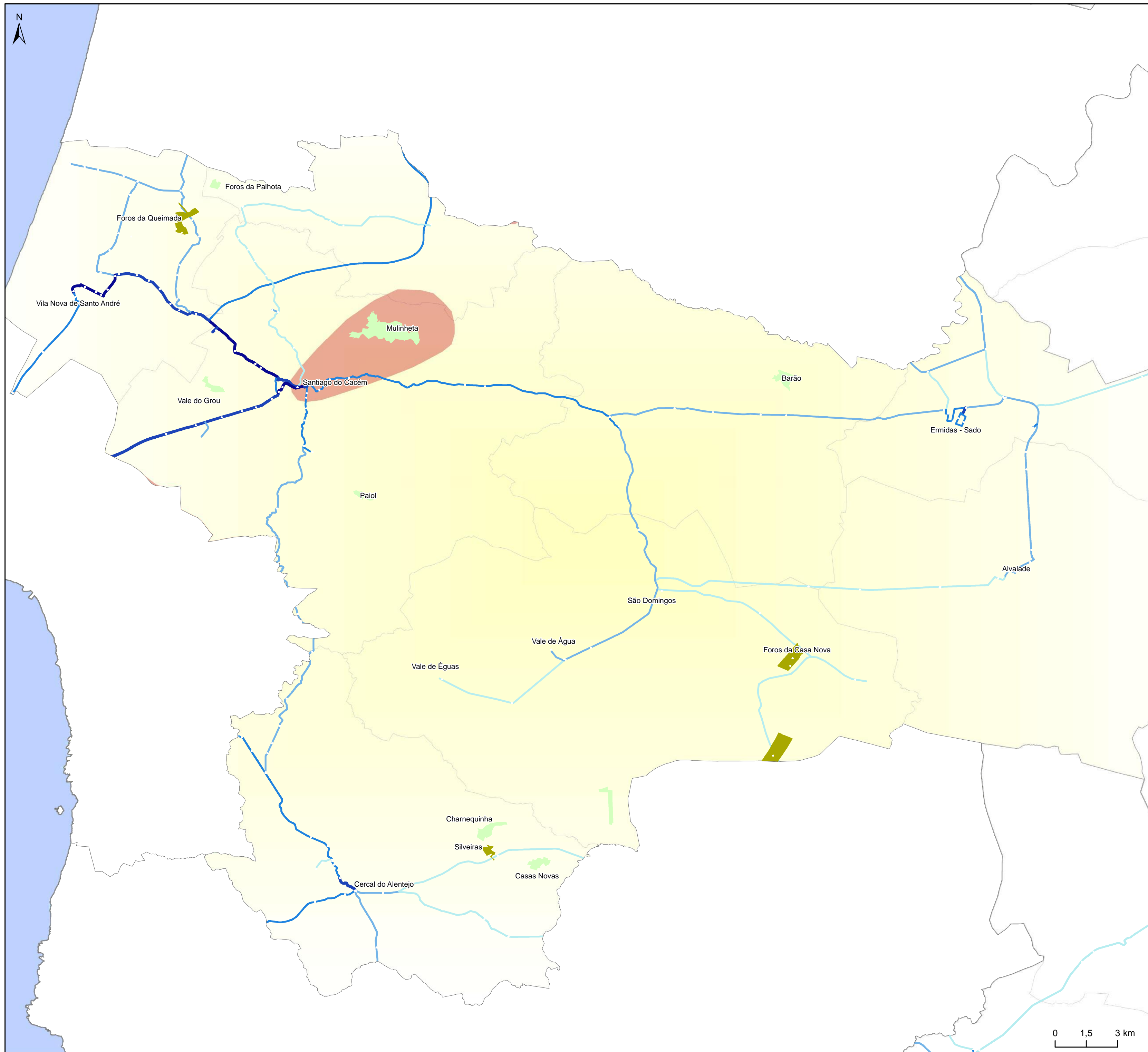
DATA:
 Novembro de 2016





SISTEMA DE REFERÊNCIA:
 ETRS 1989 Portugal TM06

TÍTULO:
 Área com potencial para a implementação de serviços de transporte flexíveis: Município de Odemira (PNE)


FONTE:
 Horários Rodoviária do Alentejo, novembro de 2016; Trabalho do Consultor.







-  Terminal Rodoviário
-  Estações Ferroviárias
-  Paragens TCR
-  Rede Ferroviária






Área com potencial para a implementação de serviços flexíveis:


-  PE + PNE

Nº de Circulações por Lugar

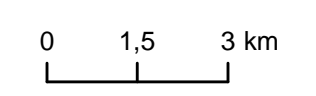
-  Sem oferta TCR
-  Inferior a 4 circulações

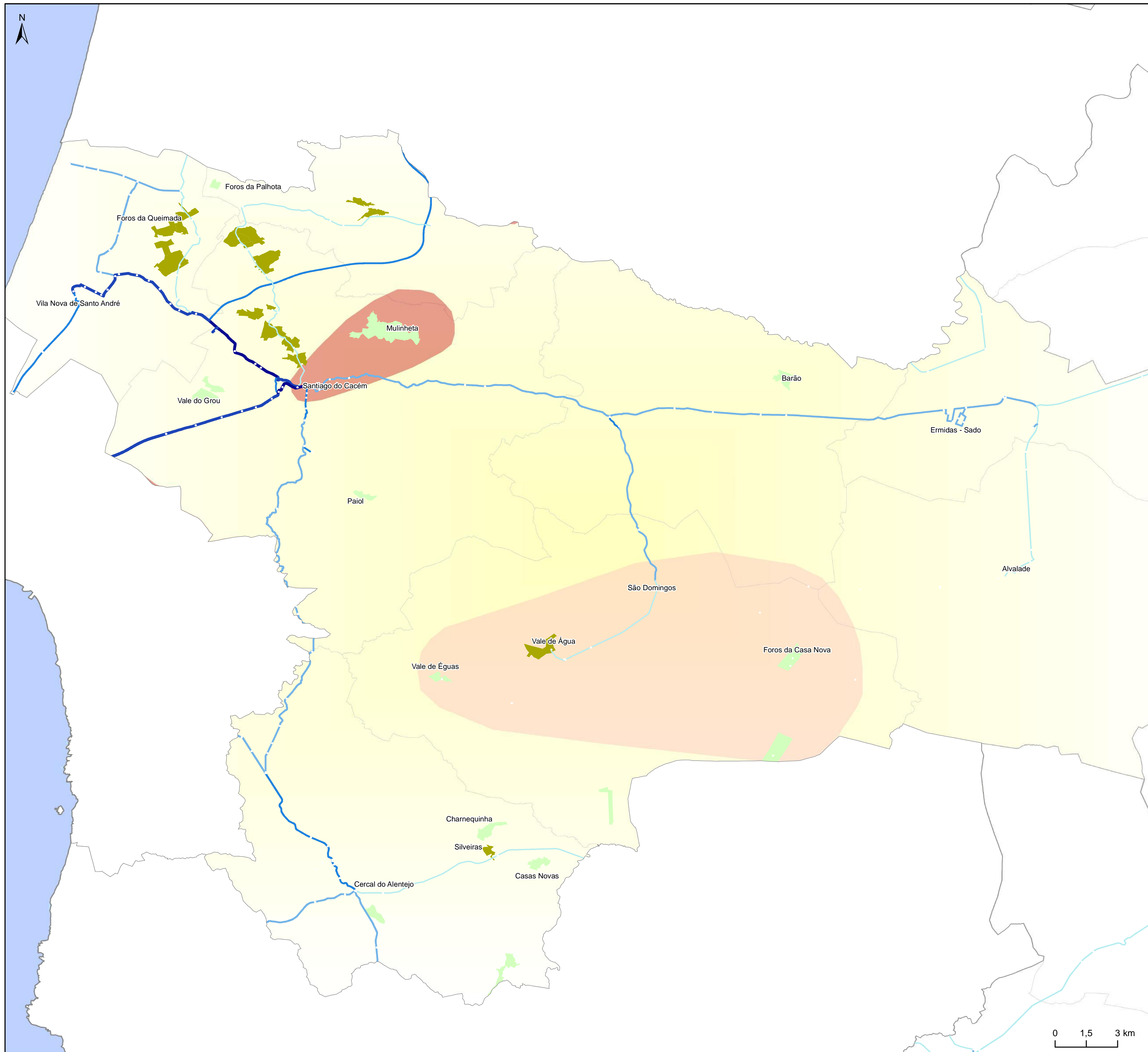
Nº de Circulações Diárias



-  < 4
-  5 - 12
-  13 - 24
-  25 - 40
-  > 40

-  Limites do concelho



 <p>FIGUEIRA DE SOUSA TRANSPORTES E MOBILIDADE</p>	 <p>CIMAL Comissão Intermunicipal Alentejo Litoral</p>
<p>PLANO:</p> <p>Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do Alentejo Litoral</p>	<p>TÍTULO:</p> <p>Área com potencial para a implementação de serviços de transporte flexíveis: Município de Santiago do Cacém (PE)</p>
<p>DATA:</p> <p>Novembro de 2016</p>	<p>FONTE:</p> <p>Horários Rodoviária do Alentejo, novembro de 2016; Trabalho do Consultor.</p>
<p>SISTEMA DE REFERÊNCIA:</p> <p>ETRS 1989 Portugal TM06</p>	







-  Terminal Rodoviário
-  Estações Ferroviárias
- Paragens TCR
- Rede Ferroviária






Área com potencial para a implementação de serviços flexíveis:


-  PNE
-  PE + PNE

Nº de Circulações por Lugar

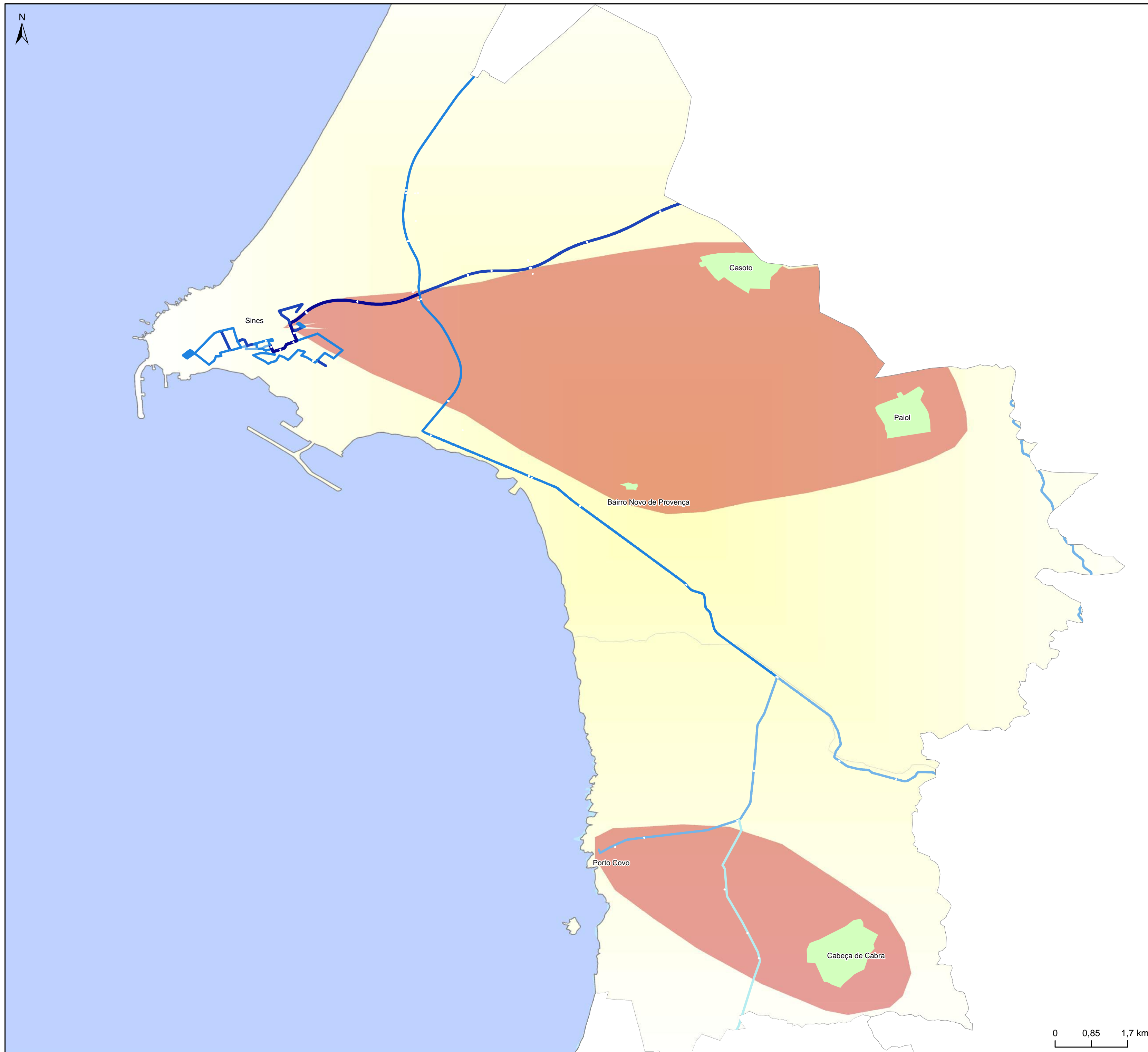
-  Sem oferta TCR
-  Inferior a 4 circulações





Nº de Circulações Diárias

-  < 4
-  5 - 12
-  13 - 24
-  25 - 40
-  > 40

 Limites do concelho

 <p>FIGUEIRA DE SOUSA TRANSPORTES E MOBILIDADE</p>	 <p>CIMAL Comunidade Intermunicipal Alentejo Litoral</p>
<p>PLANO:</p> <p>Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do Alentejo Litoral</p>	<p>TÍTULO:</p> <p>Área com potencial para a implementação de serviços de transporte flexíveis: Município de Santiago do Cacém (PNE)</p>
<p>DATA:</p> <p>Novembro de 2016</p>	<p>FONTE:</p> <p>Horários Rodoviária do Alentejo, novembro de 2016; Trabalho do Consultor.</p>
<p>SISTEMA DE REFERÊNCIA:</p> <p>ETRS 1989 Portugal TM06</p>	




-  Terminal Rodoviário
-  Estações Ferroviárias
-  Paragens TCR
-  Rede Ferroviária

Área com potencial para a implementação de serviços flexíveis:

 PE + PNE


Nº de Circulações por Lugar


 Sem oferta TCR


 Inferior a 4 circulações


Nº de Circulações Diárias


 < 4

 5 - 12

 13 - 24

 25 - 40

 > 40

 Limites do concelho



FIGUEIRA DE SOUSA
TRANSPORTES E MOBILIDADE



CIMAL
Comissão Intermunicipal Alentejo Litoral

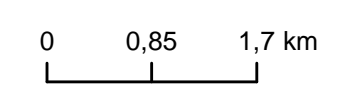
PLANO:
Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do Alentejo Litoral

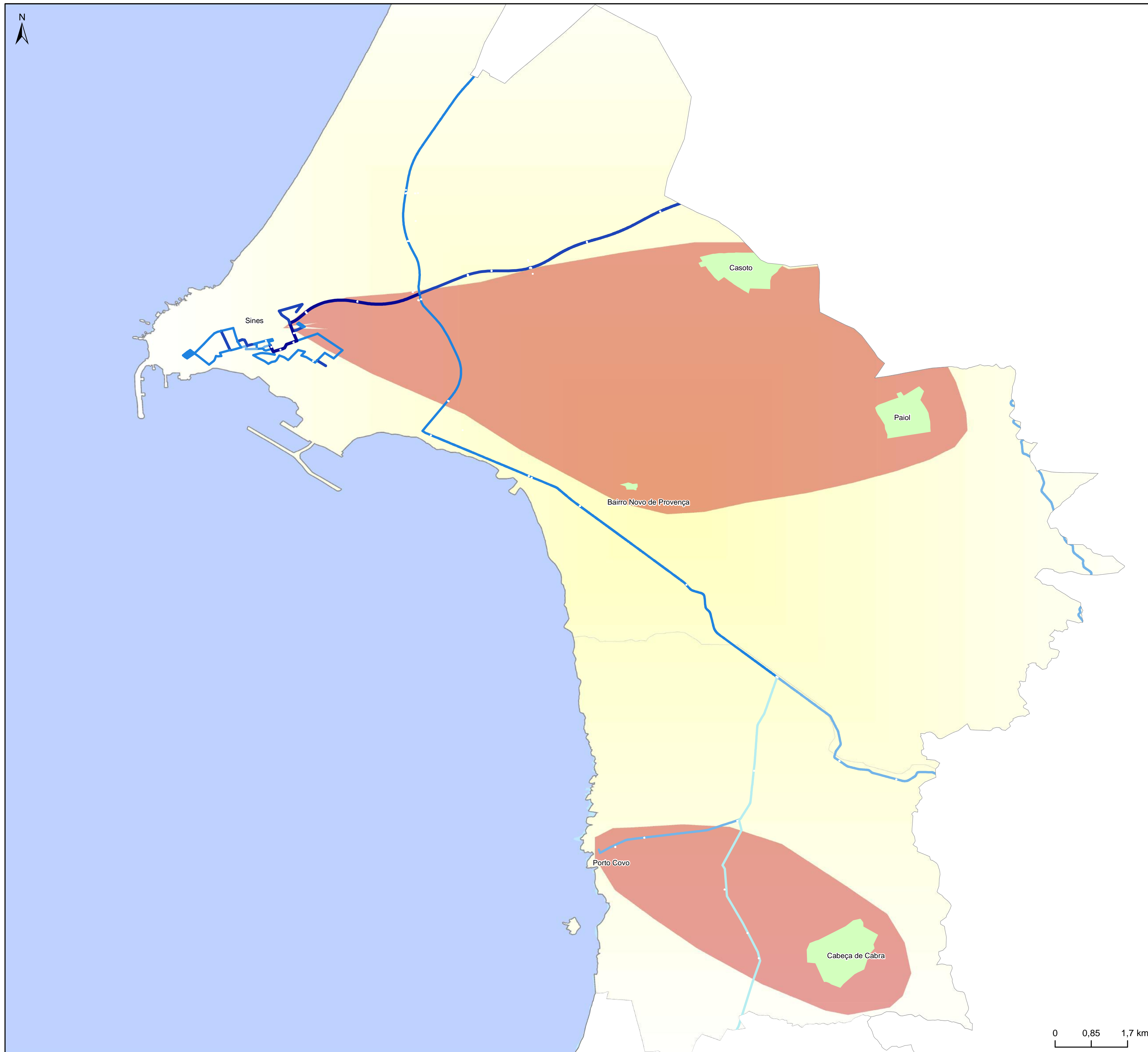
DATA:
Novembro de 2016





TÍTULO:
Área com potencial para a implementação de serviços de transporte flexíveis: Município de Sines (PE)

SISTEMA DE REFERÊNCIA:
ETRS 1989 Portugal TM06

FONTE:
Horários Rodoviária do Alentejo, novembro de 2016; Trabalho do Consultor.







-  Terminal Rodoviário
-  Estações Ferroviárias
-  Paragens TCR
-  Rede Ferroviária

Área com potencial para a implementação de serviços flexíveis:

 PE + PNE


Nº de Circulações por Lugar


 Sem oferta TCR


 Inferior a 4 circulações


Nº de Circulações Diárias


 < 4

 5 - 12

 13 - 24

 25 - 40

 > 40

 Limites do concelho



DATA:
Novembro de 2016

PLANO:
Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do Alentejo Litoral

TÍTULO:
Área com potencial para a implementação de serviços de transporte flexíveis: Município de Sines (PNE)

SISTEMA DE REFERÊNCIA:
ETRS 1989 Portugal TM06

FONTE:
Horários Rodoviária do Alentejo, novembro de 2016; Trabalho do Consultor.

