



- RISCOS NATURAIS**
- Áreas ameaçadas pelas cheias e inundações
 - Áreas ameaçadas por Tsunami - cota <10m
 - Área de elevada intensidade sísmica
 - Suscetibilidade de contaminação de águas superficiais
 - Suscetibilidade de contaminação da área de recarga direta do aquífero profundo
- Movimentos de Massa**
- Vias ameaçadas por Movimentos de Massa
- RISCOS TECNOLÓGICOS**
- Risco de Transporte de Matérias Perigosas**
- Rede Rodoviária
 - Rede Ferroviária
 - Outras infraestruturas
 - Parque de estacionamento de viaturas pesadas e viaturas pesadas de matérias perigosas (1)
- Risco de Transporte Fixo de Matérias Perigosas**
- Oleoduto/Gasoduto
- Risco de Acidentes Rodoviários**
- Rede Rodoviária
 - A2 | IC1 | IC33
- Risco Industrial**
- Instalações Industriais e outras
 - ZI (1)
 - Instalações Industriais (Corticaria e Fundaria) (2/3)
 - Instalações Navais da Marinha de Tropa (4)
- Risco de elevada concentração populacional**
- Equipamentos
 - Parques de Campismo (Gale e Meadas) (1/2)
 - Parque de Feiras e Exposições de Grândola (3)
 - Estabelecimento Prisional Primeiro da Cruz (4)
- Risco de acidente aéreo**
- Acidente aéreo
- RISCOS MISTOS**
- Risco de Incêndio Florestal (PMDFCI)**
- Perigosidade Muito Alta e Alta
- BASE CARTOGRÁFICA**
- Limite da Área do Município [CAOP 2016]
 - Limite de Freguesia [CAOP 2016]
 - Aglomerados (Urbanos / Rurais / AED's)
 - Edificado
 - Oceano
 - Curva de Nível [equidistância 10m]
 - Vértices Geodésicos
- Rede Rodoviária**
- Existente**
- Auto-Estrada (AE)
 - Itinerário Complementar (IC)
 - Estrada Nacional (EN) - Desclassificada sob jurisdição da IP
 - Estrada Regional (ER)
 - Estradas Municipais (EM)
 - Caminhos Municipais
 - Vias Urbanas e Caminhos Rurais
- Prevista**
- Vias Previstas (IPIC)
- Rede Ferroviária**
- Via-Férrea

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GRÂNDOLA		1ª CORREÇÃO MATERIAL	
PLANTA DE ORDENAMENTO		Proposta Final	
RISCOS NATURAIS E TECNOLÓGICOS		escala gráfica	0 500 1.000
Base Cartográfica		escala numérica	1/25000
-Cartografia de Referência 1:10000 a 5/95 atualizada, propriedade da DGT/ICMIAL;		formato	A4 - 841x1189
-Hidrografia pela DGT a 07/09/2011 - IPIB;		data	Janeiro 2018
-Sistema de Referência ETRS 1989 Portugal TM06, Datum D ETRS 1989		autor	Schero
-Cartografia 1:10000 - Entidade Produtora Bom Portugal, Junho 2008;		3.3	
-Série Cartográfica Oficial Cartas de Portugal a escala 1:10000;			
-Exatidão Posicional (MNT) 1,7 m altimetria e 1,5 m planimetria;			
-Exatidão temática melhor ou igual a 95%;			
-Cartografia 5/95 atualizada - Entidade Produtora Bom Portugal, Julho 2010;			
-PIR das saídas gráficas = 24,40 m			
-CAOP 2016 - Entidade Produtora DGT.			
coordenadora	elaboradora	verificadora	
CMG	Câmara Municipal de Grândola	Câmara Municipal de Grândola	
<small>Autenticação: Este plano de ordenamento municipal foi aprovado em 2018, no âmbito do processo de revisão do plano de ordenamento municipal de Grândola, em conformidade com o disposto no artigo 10.º da Lei n.º 16/2013, de 14 de maio, e no artigo 1.º da Lei n.º 10/2015, de 25 de maio, e em conformidade com o disposto no artigo 1.º da Lei n.º 10/2015, de 25 de maio, e em conformidade com o disposto no artigo 1.º da Lei n.º 10/2015, de 25 de maio.</small>			

